

L'AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE

Présidé aujourd'hui par Hugues du Rouret, l'A.C.F. fut fondé en 1895 par le marquis de Dion, le baron de Zuylen de Nyevelt et le journaliste Paul Meyan.

A la fois Cercle privé et institution liée à l'automobile, dès l'apparition de cette dernière, l'« Auto » comme on l'a vite dénommé familièrement « n'a cessé d'agir pour promouvoir le développement de ce moyen de transport novateur dont les fondateurs et les premiers membres ont pressenti

avant quiconque le prodigieux essor auquel ces « étranges machines » pouvaient prétendre. Initialement voisin de l'Opéra et disposant alors d'une « villa au Bois de Boulogne », l'A.C.F. choisit en 1898 le site incomparable de l'ancienne place Louis XV pour offrir à ses membres le confort et l'agrément d'installations exceptionnelles par leur nombre et leur variété et distribuées dans un ensemble de plus de

11000 m² constitué par la réunion des Hôtels Pastoret et Moreau, sis entre l'Hôtel de Crillon et l'Hôtel de Coislin, leur réservant ainsi la plus large partie de cette façade historique de la place de la Concorde.



Aujourd'hui, comme à l'origine, les membres de l'A.C.F. peuvent se retrouver dans une atmosphère conviviale, pratiquer, in situ, de nombreuses activités sportives et prendre part à des compétitions et recevoir leurs amis dans un cadre unique.

S'ils en ont convenance, ils peuvent également se réunir régulièrement et par affinité sélective d'âge, de profession, d'école, de pratique



automobile et sportive, de dilection pour la musique, la bibliophilie, la gastronomie et bien sur, conformément au caractère institutionnel de l'Automobile Club de France, participer à l'évolution de l'univers de l'automobile et contribuer ainsi au bénéfice de leurs contemporains aux meilleurs usages de cette dernière.

L'A.C.F., premier automobile club au monde, fut tour à tour précurseur, initiateur, créateur. Aujourd'hui, il accueille en ses murs la Fédération Internationale de l'Automobile (F.I.A.), présidée par

Jean Todt, qui regroupe de nombreux clubs dans le monde et régit les compétitions sportives dont la Formule 1.

Il accueille également l'Association des Musées Automobiles de France, initiée il y a vingt-cinq ans par Monsieur Jean Panhard (Président de l'A.C.F. à cette époque) dans le but de permettre aux propriétaires et aux dirigeants de musées automobiles français de mieux se connaître pour faciliter l'échange des collections, faire face à leurs préoccupations

communes, les représenter... étendue en 2008 à toutes personnes physiques ou morales qui favorisent la connaissance, la protection, la sauvegarde, la mise en valeur du patrimoine matériel et/ou immatériel lié à l'histoire de l'automobilisme, de la locomotion et des modes de transport, qu'ils soient terrestres, aériens ou maritimes.

Depuis peu, la Société de Gestion offre aux entreprises et aux organisations la possibilité d'organiser des événements au sein des salons qui donnent sur la place de la Concorde, qui est l'une des plus belles du monde. Ce développement commercial est un succès qui contribue au rayonnement de ce lieu de rencontre de l'Automobile.

www.automobileclubdefrance.fr